ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	03.07-09.07.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: CRDC (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	30,63 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 016
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова:

материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)	**Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **ЕТП зграда у Станици Нови Сад** Није било радова због измене Пројектне документације. У току је израда новог Пројекта који укључује изградњу новог објекта, а не реконструкцију постојећег. Извођач радова је доставио ревидовани пројекта на сагласност **ТК канализација** Извођени су радови на изради префабрикованих шахтова ТК канализације **Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад** **Перонски зидови, Перонске Надстрешнице** Није било радова, али је у међувремену дошлод од оштећења еластомерног тепиха. Исти је потребно заменити. **Путнички потходник у станици Степановићево** Перонски зидови, Перонске Надстрешнице Неадекватно подлога испод бехатон плоча, и ископ за екстерни шахт у близини потходника **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** Станична зграда на км 113+610.13 Завршен је развод хидроинсталацијаиспод објекта, завршено је бетонирање подложног бетона испод пливајућих плоча , у току је израда оплате и арматуре зидова. **Потходник на км 113+610.13** Завршено је обзиђивање потходника у зонама до степенишних кракова **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6, Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 6% **ЕВП Врбас км 119+480**

	Завршено је бетонирање подложног бетона пливајућих плоча, у току је израда арматуре греда, у току је израда арматуре пливајућих плоча као и зидова канала **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** Потходник на км 129+485 У току је израда хидроизолације потходника **ТК окна** Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 91% **Перонски зидови** У току је насипање перонских зидова **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** Потходник на км 143+504 У току је обзидивање потходникаи насипање потходника **СС и ТК објекат** У току је демонтажа постојеће конструкције **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 71% **Перонски зидови** У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова), и насипање перонксих зидова **СТАНИЦА ЖЕДНИК** Потходник на км 157+139 У току је насипање северне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом). Завршено је бетонирање слоја за пад у потходнику **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20, постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91% **Перонски зидови** У току је израда хидроизолације свих перонских зидова у станици. Започето је насипање перонских зидова **СС и ТК објекат**

	У току је демонтажа постојеће конструкције. У току је израда ископа као и насипања зоне новог дела објекта **ТККО окна** (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76) У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 43% **Деоница 3** Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Изведена је хидроизолација и заштита хидроизолације зидова степеништа уз кампаду 5. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Остаје да се изведе горња плоча лифт окна. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, хидроизолација зидова шахтова и заштита хидроизолације, као и засипање материјала из ископа око шахтова. Напомена: Испуњени су услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, надзор чека резултате контроле изведеног стања од стране годета како би дао сагласност на изведене позиције. На станичној згради у станици Наумовићево настављени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције, започети су радови на уградњи натпрозорних греда и радови на малтерисању фасадне површине, као и остало архитектонски радови на крову. У току недеље нису извођени радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. У највећој мери завршени радови на конструкцији који се могу изводити у овој фази. Обзиром да радови ископа нису извођени по ПЗИ пројекту и достављеној методологији, надзор је дописом захтевао достављање технологије извођења прелазне зоне и цементне стабилизације, као услов за извођење тих радова. Још се чека допуна и сагласност пројектанта на ту технологију.У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИВ и перона ИИИ У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Избетонирана је секција свих фасадних стубова до нивоа МК и унутрашњих греда у нивоу пода приземља. Отпочело се са зидањем фасадних зидова. Утврђена је неусаглашеност

	пројеката архитектуре и конструкције, од извођача је захтевано да се пројекти ускладе како би се радови несметано наставили. На станичној згради у станици Суботица настављени су радови на рушењима унутрашњих зидова и обијање фасадних облога, као и зидање преградних зидова утонг блоком. На делу фасаде врши се припрема за малтерисање. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Избетонирана је доње плоче кампада фазе И (осим кампада са степеништима) У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље није било радова на реконструкцији зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Изведени су радови на демонтажи преградних зидова, столарије, подних облога... У току недеље настављени су радови на изградњи две (од три) зграде за ТК опрему: Суботица (стационажа: км 179+373.25) и Нови град (стационажа: км 171+694.01) Избетониране су стопе темељне кјонструкције. На објекту за ТК опрему Келебија (стационажа: км 184+378.53) није било радова. У току недеље настављени су земљани радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, завршен је ископ и израда тампон слоја испод темеља. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Избетониране су темељне греде и темељни зидови. У току недеље отпочели су припремни радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, приликом обележавања објекта од стране геодета утврђено је да новоизведени крилни зид пропуста за животиње смета за изградњу објекта **Доњи строј** **Земљани радови** **Деоница 1** **<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда насипа. Хумузирање косина. **<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>** У току предходне недеље није било радова. **<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>** Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)

- У току предходне недеље није било радова.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже , Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

Денивелација атарског пута - надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге

- Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила. Израда насипа.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге

У току предходне недеље није било радова.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

У току предходне недеље није било радова.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево

У току предходне недеље није било радова.

Денивелација атарског пута - надвожњак на км 108+115.69 пруге, Приступни пут службеном ТК објекту на км 108+090.83 пруге

- Широк ископ. Уређење подтла.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак) Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)

Радови на изради заштитног слоја од км 166+500 до км 166+600 (1.колосек)
Радови на изради заштитног слоја од км 166+650 до км 167+200 (1.колосек)
Радови на изради заштитног слоја од км 166+275 до км 167+585 (3.колосек)
Радови на изради заштитног слоја од км 166+650 до км 167+225 (4.колосек)
Радови на изради заштитног слоја од км 166+450 до км 167+585 (4.колосек)

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради слоја ојачања од км 175+725 до км 175+800 (лево и по осовини)
Радови на изради прелазног слоја од км 175+725 до км 175+800 (лево и по осовини)

Горњи строј

Деоница 1

Нови Сад - Ловћенац:

Пријем материјала:

Туцаник: 0;
Шине: Из Кине је допремљено 647.26т шина, односно 216 комада шина од по 50м.
Прагови: 0;
Скретнице: 0.

Нови Сад - Руменка:

Полагање прагова на левом главном колосеку на стационажи км82+800-км83+278.6;

Станица Руменка:

Прво машинско регулисање главног десног колосека на стационажи км83+940-км84+400;
Друго машинско регулисање главног десног колосека на стационажи км83+520-км84+400;
Треће машинско регулисање главног десног колосека на стационажи км83+210-км83+340 и км83+410-км84+400;
Полагање скретничких прагова за скретнице бр.1 и бр.4;
Полагање скретничких прагова на колосечној вези скретница бр.1-бр.4;
Нивелисање скретнице бр.3 и бр.5;
Треће машинско регулисање главног десног колосека на стационажи км-83+520-км84+400;
Полагање скретница бр. 1 и бр.4;

Руменка-Кисач

Полагање шина машином ЦПГ500 на главном десном колосеку на стационажи км84+584.596-км84+704.604;

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

180 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Бачка Топола;

880 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Наумовићево

Радова на предметној деоници није било.

Деоница 3

РУМЕНКА

Извршено је, на предбаластираном туцанику,у станици Руменка полагање скретнице бр.2 типа 60E1-760-1:14. Прагови и метални скретници делови су полагани помоћу ауто-дизалице.

На делу полагања скретнице обележене су тачке ПС,МЦ и КС.

VOSLOH NIŠ

У фабриц Vossloh у Нишу извршен је технички пријем скретнице бр 3Р типа 60E1-760-1:14 за станицу Степановићево.

Извршено је мерење скретнице размерником и мерење силе прекретања

електропоставном справом.Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација.

VOSSLOH NIŠ

У фабрици Vossloh у Нишу извршен је технички пријем скскретница за станицу Суботица и то бр : 21P,34P,35P,57P И 70P све типа 49E1-300-6°.

Извршено је мерење скретница размерником и мерење силе прекретања електропоставном справом. Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација.

Контактна мрежа

Деоница 1

<u>Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад.</u>

1. **Д0.1:** Извршено полагање каблова за опште осветљење од улаза у теретни подходник па све до просторије Д0.7.
2. Рад у делимично отежаним и не приступачним условима због не расчишћеног магацинског простора.
3. **А0.21:** Извршена припрема поврсина за полагање каблова прикључница и за напајање рацк ормана. Полозени каблови на истим позицијама.
4. **Д0.5:** Извршено полагање кабела за напајање струјног круга 13.
5. **Д0.1:** Извршено полагање каблова за међусобно повезивање разводних кутија истог струјног круга. Такође положени каблови од ормана до разводних кутија за напајање прикључница и општег осветљења.
6. **Д03:** Извршена припрема површина за полагање каблова општег и против паничног осветљења, као и за полагање каблова прикључница и уградњу дозни прекидача и прикључница. Положени каблови на позиције. Из ГРО/Д доведено напајање за исту просторију.
7. **Д0.1:** Извршено повезивање разводних кутија.

Напредак радова на контактној мрежи

1. Станица Нови Сад

а) км 77+125 – км 77+272: Монтажа 11 конзола (на 9. колосеку: 117, 126, 140, 142, 149 – 1; на 10. колосеку: 116, 125, 125 – 1, 140, 142, 149).

2. ОП Нови Сад – Руменка

а) км 82+909 – км 82+960: Монтажа 4 комплета причврасника повратног вода (374,

	375, 378, 379). 3. Станица Руменка а) км 82+997 – км 83+427: Монтажа 9 комплета причврсника повратног вода (1, 2, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 39-1). б) км 83+460 – км 84+369: Монтажа 10 носача опреме (46-47 2 ком, 50-51 2 ком, 88-89 2 ком, 90-91 3 ком, 92-93 1 ком), монтажа 2 причврсника двоструке конзоле на носачу опреме (46-47 2 сета). 4. ОП Руменка – Кисач а) км 85+748 – км 88+134: Монтажа 4 причврсника сидра повратног вода (27, 28, 87, 88), монтажа 47 причврсника повратног вода (27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 87, 88, 89, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110). 5. Станица Кисач а) км 90+564 – км 91+127: Монтажа 2 сидра причврсника повратног вода (45, 46), монтажа 18 причврсника повратног вода (43, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69); б) км 91+127 – км 91+455: Монтажа 13 причврсника повратног вода (70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 83, 84). 6. Станица Степановићево а) км 97+254 – км 97+853: Монтажа 25 причврсника повратног вода (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 60); б) км 97+121 – км 97+581: Монтажа 9 рамова обилазног вода на порталима (25-26 2 ком, 27-28 2 ком, 41-42 2 ком, 43-44 2 ком, 45-46 1 ком). **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова. **Деоница 3** Измештање и заштита електроенергетске инфраструктуре Стационажа км 174+930, 20 кВ : На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршено је : - На месту укрштања будуће трасе 20 кВ кабловских водова са железничком пругом у близини подвожњака у Бајнатској улици (км 174+515) , извршен је ископ кабловског рова на страни на којој је уклоњена железничка пруга. - Ископ кабловског рова извршен је на дубини 5,5м испод колосека железничке пруге према попречном профилу из пројектне документације а који је испод ископа који ће се вршити за изградњу доњег строја. - Извршена је израда доњег слоја мршавог бетона дебљине 10цм, постављено је 12 ПВЦ цеви између којих је насут песак и извршена је уградња бетона изнад цеви.

Напомена:

- Када пруга буде демонтирана на супротној страни , извршиће се ископ кабловског рова и постављање цеви и са те стране.

- Што се тиче наставка других радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на стационажи км 174+930 они могу уследити када се даља траса која је паралелно са подвожњаком доведе у фазу у којој може да се врши ископ рова и полагање каблова, што у овом случају није могуће због изградње подвожњака, због приступа машина и потребне опреме изградњи подвожњака, а такође није извршено насипање тла уз конструкцију подвозњака.

Измештање на Сенћанском путу, км 174+515
Приликом изградње саобраћајнице која спаја подвожњак на стационажи км 174+515 (Бајнатска улица) указала се потреба за измештањем електроенергетске инфраструктуре 20 кВ, тачније на месту изградње нове саобраћајнице која спаја Сенћански пут са подвожњаком на стационажи км 174+515, било је неопходно изместити два кабловска вода 20 КВ који су сметали ископу за изградњу нове саобраћајнице.
Извршен је ископ кабловског рова испод квоте ископа за нову саобраћајницу, постављене су 4 ПВЦ цеви пречника 125 мм, урађен је слој мршавог бетона изнад и испод ПВЦ цеви, положена су два нова снопа кабловског вода XXE 49A 3x(1x150мм²) 20 КВ, положена је опека подужно између каблова, извршено је расецање постојећих кабловских водова, извршена је израда кабловских спојница на нови кабловски вод и извршено је поништавање старе трасе кабла која је сметала ископу.
Напомена:
Ово измештање није обухваћено пројектном документацијом.

Осветљење денивелисаних укрштаја и приступних саобраћајница

Стационажа км 174+515
На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршено је :
- ископ земље за израду темеља стубова јавног осветљења;
- провера збијености тла у темељу и
- уградња анкер плоча и бетонирање темеља стубова јавног осветљења.

СС и ТК

Деоница 1

Извођача радова за СС – ЦРСЦ у станици Нови Сад наставио са уградња унутрашња СС опрема:

Електронске поставнице ,
ЦТЦ ормаре,
ЦСМ ормаре,
Разводног ормана са уземљењем и
Комбинованог ормана

	на систему осигурања железничке пруге Нови Сад- **Деоница 2** Продужили су радове на постављању СС/ТК продора. **Деоница 3** У станици Суботица су демонтирана сигнална опрема и релејни ормани и отпремљени на складишни простор Железнице Србије у Суботици Суботица-државна граница. Завршено је постављање 4 бакарних уземљења, урађено је 16 прикључака за уземљење од 16 мм^2 у станици Нови Сад И завршено је постављање и причвршћивање носача каблова унутар напојне просторије ## Хидротехничке инсталације **Деоница 1** Измештање водовода ф500 на км 79+692,ископ рова за полагање цевовода и шахта ВШ2, **Деоница 2** При крају су радови на измештању цевовода заливног система Саво Кавочевић у Врбасу. Свих шест цевовода је у функцији, остало је да се финализира цевовод ДН 225 на км 120+471 У току су радови на изради дренаже у станици Врбас нова. У току је уградња филтерског слоја на км 114+100 до км 114+200 У припеми су радови на монтажи шахта црпне станице на подвожњаку на км 142+055 у Бачкој Тополи. На градилиште су допремљени АБ прстенови У току су радви на ископу јаме за црпну станицу за одводњу подвожњака на км 156+454 у Новом Жеднику. Ниво подземне воде је на нивоу темеља ЦС. Радови су привремено обустављени. У току су радови на изради прихватних грађевина на каналима за одводњавање пругр. Тренутно се изводе радови на деоници између станица Ловћенац-Мали Иђош и Бачка Топола

Деоница 3

Изградња водовода и хидрантске мреже на путничкој станици у Суботици

Радови на изградњи линијских канала у Бајнатској

Настављена је изградња линијских канала на приступном путу подвожњаку у Бајнатској улици.

Радови на измештању водовода у Бајнатској улици на раскрсници са ул. Сенћански пут.

Настављени су радови на измештању водовода. Ископ је приведен крају, припрема се подбушивање Сенћанског пута и премошћење инсталација.

Радови на изградњи водовода и канализације у ул. Максима Горког.

Врше се шлицовања ради верификације пројектом предвиђене трасе цевовода.

Радови на изградњи ретензија 7.1 и 7.2 у ул. Максима Горког

Побијање талпи и ископ грађевинске јаме

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Изведена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова у Анексу). Тренутно је застој на радовима;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“, али још увек није започето његово повезивање;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне.
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог;

	• У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Ради се систем одводњавања; • У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Потребно је урадити техничко решење измене трасе ових цеви јер у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“; • Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу; • У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Чека се одговор Извођача/Пројектанта да ли положај стубова, у зони лифта Л2, утичу на усаглашавање са захтевима ТСИ ПРМ и хармонизованим стандардима за лифт. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад. Са станице на перону, скинут је дисплеј и још увек није враћен; • Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија; • На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Извођач/Пројектант су послали ревидовани предлог решења, са траженим цртежом и описом. Потребно је да се унифицира решење за сва четири лифта, јер има довољно простора да се постави вентилациони канал са лулом. Извођач је у обавези, пре почетка радова, да достави Методологију извођења ради заштите од оштећења саме лифтовске кабине. **Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“** • На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): Услед проблема са стабилношћу бетонске ограде, у чијој зони се постављају талпе, потребно је израдити ново техничко решење за пролаз гасовода кроз двориште к.п. 582.

Чека се сагласност Пројектанта и ново техничко решење. Извођач је затрпао ров уз ограду, а саму ограду је срушио.

У зони радова на изградњи подвожњака, на км 97+034, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода. Поред овога, Извођач је наставио радове и додатно открио још један гасовод Ø110

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

1. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и започео радове на изради шипова за стубно место бр. 14.

Пројекат измештања и заштите цевовода "НИС" а.д.

- На локацији "Зобнатица" (км 147+253), завршени су браварско-заваривачки радови на формирању радних и заштитних цеви гасовода. Почетак грађевинских радова, на подбушивању и копању потребних ровова, заказан је за 03.07.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребнедужине и није неопходно постављање нове. Само, уколико је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.

Деоница 3

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су радови на рушењу и откопавању трасе постојећег вреловода. Извођач машинских радова завршио је и уклањање старе трасе вреловода и његово одвожење са градилишта (осим испод улице Максима Горког, у правцу улице Босе Милићевић). Сукцесивно се допремају нове предизоловане цеви, спојнице и остали предизоловани елементи. Исте је потребно што пре прекрити заштитном УВ фолијом. Извршена је и демонтажа дела старог система паровода, услед радова на постављању талпи. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова, пре свега на изградњи нове ретензије и измештању канализације испод улице Максим Горки.

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.5 још увек није започета;
- На траси изградње будуће саобраћајнице "Бајнатска", уочена је колизија будуће саобраћајнице са постојећим гасоводом Ø400 мм. Такође, у зони изградње новог пропуста/канала на км 173+629, постоји колизија са гасоводима Ø400 мм и Ø250 мм. Дате колизије се тренутно пројектују од стране "ЦИП"-а и "Термопројекта";
- На мести колизије саобраћајнице „Бајнатска" и гасовода Ø400 мм, "Војпут" је започео своје радове на саобраћајници али су исти заустављени због опасности од постојећег гасовода;
- „Конвар" и „Карин комерц" су доставили своје понуде за измештање гасовода на ове две нове локације, а на основу предмера и ситуација које су Пројектанти у међувремену доставили, и исте су прихваћене од стране Финансијера.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Дана 19.06. започета је демонтажа постојећег система грејања (радијатори, цевна мрежа) и том приликом је одмах констатовано да се затечено бројно стање радијатора разликује од цртежа постојећег стања система грејања. Одмах у уторак 20.06.2023, у присуству представника Надзора и ИЖС, извршен је преглед стања и попис недостајућих радијатора и сачињен Записник о истом. У среду 21.06. је настављена демонтажа, али се закључило да се и даље смањује број радијатора, односно да се у току ноћи врши крађа истих. Подизвођач је обавестио полицију и направљен је Записник. На градилишту нема обезбеђења од стране подизвођача свих радова „Yумол" јер, према њиховим речима, немају уговорену такву обавезу. Подизођач термотехничких инсталација "ЦИМ Гас" је након тога наставио са демонтажом радијатора, забележио шта је у току дана скинуто и спаковано на палете, али нико из ИЖС није хтео да потпише предвиђени Записник. Из

ових разлога Надзор је зауставио радове на демонтажи грејних тела све док се не реши постојећа ситуација са Записником.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање зидова пешачих стаза на галерији од

км 1+080 - 1+114.1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађена је хидроизолација наглавне греде изнад шипова 4 "до 9"

Урађено је армирање , постављање оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипова 1"-3"

У току је армирнаје зидова галерије изнад завршених наглавних греда

У току је ископ и крајцовање шипова

Урађено је засипање

МОСТ НА КМ 81+644

У току је засипање стубног места С2 у слојевима .У току је армирање обалног стуба на С1 стубном месту>Урађена је лежишна греда на стубном месту С3

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

У току су радови на изради скеле . У току су радови на армирању и постављању оплате троугаоног дела галерије и лежишних греда

Надвожњак на км 84+809,19

Урађено је армирање, постављање и бетонирање стубова на С3. Урађено је армирње и утоку је постаљање оплате наглавних греда на С1 и С2

Пропуст на км 86+748

Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

	Надвожњак на км 89+315 У току је ливење носача за Надвожњак на км 89+315 **Подвожњак на км 89+984,34** У току је ископ за потребе изградње подвожњака и насипање материјала за замену тла . Изведен подложни бетон. Врши се црпљење воде из ископа **Надвожњак на км 92+768,08** Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирајне стубова на стубном месту С3. Урађено је армираје,постављање оплате и бетонирање лежишне греде на стубном месту С2. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С1. Завршено је армирнаје стубова на стубном месту С1 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** **У** току су радови на ливењу бетонких носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду. На градилишту није било активности **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** У току су радови на снижавању подземних вода. Урађена замена тла. Изведен подложни бетон. Постављена пвц мембрана и геотекстил **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** У току је монтажа скеле и оплате распонске конструкције од стубног места С1 до С5. У току је армирање распонске констуркције моста од стубг места С1 до С5. Урађено је постаљвање лежишта и бетонирање на стубном месту С1. У току је армирнаје пешачке стазе и ивичних венаца од С5 до С10. Урађено је постављање сливника и дренажних цеви од стубног места С14 до С10. Урађено је преднапрезање и инјектирање распонске констуркције од стуног места С10 до С14 **Пропуст км 99+339** Завршено је насипање пропуста. Завршена је израда прелазних плоча **Мост на км 101+132,33** Урађена је морнатажа носача у распону од стубног места С2 до С3 – 10 носача. У току су радови на изради бетонских носача . Урађено је армирање наглавне греде на стубном месту С6

	Мост на км 101+980 У току је демонтажа скеле са леве стране моста **Надвожњак на км 102+309** У току је армирање распонске констуркције моста од стубног места С1 до С7. **Урађен је ПИТ тест шипа С13-6** Урађено је армирајне постављање оплате и бетонирање стубова на С9. Урађено је армирнаје наглавне греде на стубном месту С13. Урађено је армиање, постаљање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С12 **Пропуст км 103+602** Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602 **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање стубова на С1,С4. Урађено је армиање стубова на стубном месту С5. Урађено је испитивање шипова Статичким пробним оптерећењем **НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115** Урађено је бетонирање стубова на С1. Урађено је армиарање, постављање оплате и бетонирање лежоишне греде на С4. Урађено је бетониране наглавне греде и стубова на С2 . Урађено је армиањра и постаљање оплате лежишне греде на стубном месту С2 **Мост на км 110+351,21** У току је армирање наглавне греде на стубном месту С2. Урађено је армирање,постаљање оплате и бетониране обалног стуба привремене конструкције на С1. Урађено је армирање обалног стуба С2 помоћне конструкције на С2. У току је крајцовање шипова на стубном месту С1 **Пропуст км 111+807** У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста **Деоница 2** **142+055,50 км – Подвожњак**

	Насипање и набијање каменог и земљаног материјала Израда детаља А и Б на дилатацијама на зидовима Насипање и набијање каменог и земљаног материјала Попуњавање шупљина на зидовима Геомеханичко испитивање набијеног материјала Бетонирање привремене плоче преко попречног одводног канала Премазивање зидова антикорозивном заштитом Санација прслина на зидовима у зони затвореног рама Варење кондор трака **142+712,52 км – Подвожњак** Премазивање темељне плоче и зидова битуменом Израда детаља дилатационих спојница зидова рскање прајмера и ММА хидроизолације преко горње плоче затвореног рама **143+729,21 км – Подвожњак** Прскање прајмера и ММА хидроизолације преко горње плоче затвореног рама **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање арматуре лежишне греде у оси 6 Постављање оплате лежишне греде у оси 6 Бетонирање лежишне греде у оси 6 Постављање арматуре лежишне греде у оси 5 **152+282,46 км – Надвожњак** Преднапрезање главних монтажних носача Постављање арматуре коловозне плоче С4 – С5 Инјектирање претходнонапрегнутих носача Бетонирање квадера Подизање монтажних носача и постављање у пројектовани положај **155+025,00 км – Екодукт**

	Постављање арматуре за четврту фазу љуске Бетонирање четврте фазе љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Машински ископ за постављање црпне станице Геомеханичко испитивање подтла црпне станице Насипање и набијање каменог агрегата испод црпне станице **157+443,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог агрегата у зони затвореног рама Геомеханичко испитивање насутог материјала Насипање и набијање каменог агрегата у зони затвореног рама **Деоница 3** Надвожњак на км 170+834 -Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С1-С5 -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 1 и 3 десно, 2 л2во, изнад конзоле С1 десно Сегменти 2,4,6 десно, 1 и 3 лево, изнад конзоле С1 лево Сегменти 5 и 7 десно, 5 лево Сегменти 8 десно, 4,6, 8 лево -Арматура и бетонирање конзола крилних зидова на стубу С10 --Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С5-С10 (-Постављање ревизионих шахтова и анкера за стубове расвете, као и поцинковане траке за уземљење -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 9 десно, 9 и 11 лево Сегменти 10 и 12 десно, 7 и 10 лево Сегменти 11,13,15 десно, 12,14,16 лево Сегменти 14,16 десно, 13,15 лево Надвожњак на км 172+193 -Завршени сви сегменти ивичних венаца и пешачких стаза

	Подвожњак Бајнатска на км 174+515 -Арматура и бетонирање доње плоче на У26 -Израда ојачања заштите ископа на делу П1 -Арматура и бетонирање доње плоче на П1 Галерија на км 177+627 -Избетониран подложни бетон на сегментима С2, С3 и С4 Надвожњак на км 179+395 -Армирање распонске конструкције у делу С4+3м-С8 . Увлачење каблова за преднапрезање на делу С1-С6+3м Увлачење каблова за преднапрезање на делу С4+3м-С8

	Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С4+3м-С6+3м, И и ИИ фаза. Армирање распонске конструкције на делу С6+3м-С8 Надвожњак на км 180+970 -Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза . Демонтажа скеле на делу С4+3-С7+3м. Монтажа арматуре и оплате распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза. Утезање каблова ИИИа и ИИИб фаза Монтажа радне скеле и платформе за израду крила и парапета на С1 Демонтажа радне скеле на делу С7+3м-С10 Надвожњак на км 184+258 -Хидроизолација коловозне плоче на делу испод пешачке стазе . Инјектирање каблова . Уградња ивичњака; лош квалитет ивичњака, скоро сви се морају заменити. Заустављена уградња. 179+340 -Израда оплате и армирање горње плоче пропуста на делу К1-К8 . Бетонирање горње плоче пропуста К1-К8 182+000 -Арматура и бетон зидова зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+200 -Геомеханика подтла за зидиће Север-лево и Југ-лево -Армирање и бетонирање стопа зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 2,4,6,8 и 10 182+400 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 1,3,5,7 и 9 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 2,4,6,8 и 10 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+600 -Армирање и бетонирање зидова зидића, Север-лево и Север-десно, к. 1,3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+800 -Урађени преостали зидићи

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

183+000

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 183+800

-Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста.

Пропуст на км 184+400

-Бетонирање подложног бетона на делу пропуста

-Постављање ПВЦ хидроизолације на делу пропуста . Бетонирање заштитног бетона преко хидроизолације

Пропуст на км 184+600

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу К1 и К2 . Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу крила 1 и 2

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореном термину. Поред недељног плана Надзору се доставља и дневни план рада на који постоје примедбе о којима је Главни извођач радова обавештен писмено.

У току редовних обилазака у Змајеву од км 102 до км 103 се уочава константно присуство радника који раде на археолошким налазиштима у непосредној близини трасе. Радници немају никакве документе нити поседују лична заштитна средства. Према њиховој изјави радови су при крају.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су мање неправилности које се огледају у некоришћењу личних заштитних средстава и опреме за рад на висини. Након опомене неправилности су отклоњење.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Инспекторат за рад, Одељење инспекције рада Нови Сад, је завршио инспекцију на делу градилишта Нови Сад – Врбас. У току инспекције контролисано је стање примене мера БЗР на градилишту и ажурност документације и то у Тиму Надзора. Приликом инспекције

	поступајући Инспектор није уочио никакве неправилности на градилишту нити у документацији Тима Надзора. **Деоница Врбас – Наумовићево** На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације сем на два вијадукта. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД запошљава, односно радно ангажује од 251 до 500 запослених у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр.35/23) закључио је Уговор о раду са пуним радним временом са два саветника за безбедност и здравље на раду. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** Са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта и радилишта за сва новоотворена градилишта у складу са новим Законон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23) и Правилником о заштити на раду при извођењу грађевинских радова*("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997)*. СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима није у потпуностипримењо све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На деоници 3 ЦРИЦ-ЦЦЦЦ Јоинт Вентуре није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). **Заштита животне средине** Током претходне недеље вршрно је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач

	је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора